



MODEL CP 系列

主要特点

- 高功率密度
- 数字讯号处理架构控制
- 适用于感应电机或永磁电机
- 煞车能源回收
- 过温保护
- 过电压保护/过电流保护
- 广范操作温度
- 车内网络(CAN-bus)接口传递
- 简易及快速电机匹配及系统整合
- 适用于 BEV/PHEV/REEV/HEV

电机控制器 (电力逆变器) CP 系列 高压电动汽车应用

应用于电动汽车的CP系列电机控制器(MCU)，具有数字讯号处理架构控制的创新特殊设计，内嵌高效IGBT模块以达高功率密度与可靠度。精实及坚固耐用的设计适合各种新能源汽车 e-Drive动力系统整合，包括纯电池电动车及插电式油电混合车。

电机控制器接收从整车控制单元(VCU) 借由车内网络(CAN-bus)传递之信息后，控制电机速度及力矩。电机控制器转换电池直流电源至交流电源驱控动力电机。在车辆煞车期间，可回收能源转至直流电源回充到电池包。其高效冷却系统设计使达高功率密度与效能，亦具有过电流、过电压和过温保护功能，并已通过各种严苛电气与环境测试以符合国际标准。

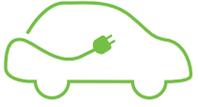
CP系列也有集成式双模电机控制器：一个是较大功率的牵引电机控制器，而另一个为较小功率的整合式发电机(ISG)控制器，主要应用于插电式油电混合车(PHEV)，让车辆能有四种(x4)行驶模式。整合式发电机控制器可启动增程序的发动机，并转换交流电源至直流电源为电池包充电，或可提供直流电源予牵引电机控制器供低速行驶。

CP系列电机控制器提供最高性能、效能、安全及可靠度供电力控制应用，使电动汽车驱动更稳定。

双模电机控制器
(105kW for TM and 47kW for ISG)



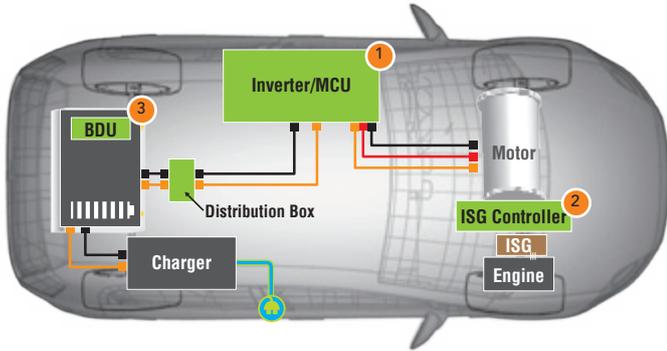
Chroma



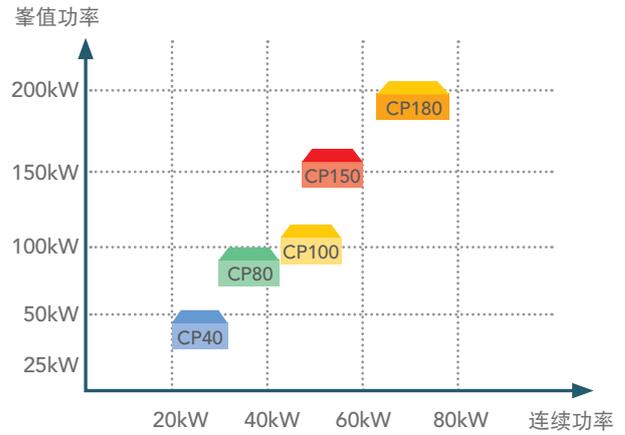
电动汽车 e-Drive 解决方案

e-Drive 电力控制器

- ① 电机控制器 (MCU)
- ② 整合式发电机 (ISG) 控制器
- ③ 电池断路器 (BDU)



CP 系列电机控制器 产品线



注：可提供定制化解决方案

参数表

型号	CP40	CP100	CP105-47
型号			
额定工作电压	360Vdc	360Vdc	360Vdc
工作电压范围	250~450Vdc	250~450Vdc	250~450Vdc
输出			
连续传输功率	25kW	45 kW	30kW (ISG) 53kW (TM)
峰值传输功率	40kW	100 kW	47kW (ISG) 105kW (TM)
连续输出电流	90Arms	190Arms, ≥30min	100Arms (ISG) 200Arms (TM)
最大输出电流	190Arms	450Arms, ≤ 10sec	160Arms, ≤ 30sec (ISG) 530Arms, ≤ 10sec (TM)
峰值效率 (@360VDC)	97%	≥ 97 %	≥ 95 %
温度范围			
操作温度	-40~85°C	-40~85°C	-40~85°C
其他			
冷却	Liquid, 6L/min -30~65°C	Liquid, 10L/min -30~65°C	Liquid, 20L/min -30~65°C
通信介面	CAN-bus 2.0B	CAN-bus 2.0B	CAN-bus 2.0B
环境	IP67	IP67	IP67
重量	7.0kg	10.5kg	14.0kg